

## نشرة مجموعة التفتيش المشتركة لإستئناف العمليات

النشرة رقم 131: دليل استئناف العمليات بعد الاستجابة للوباء - تحديث النشرة 128 30 يونيو 2020

ملاحظة: هذه النشرة للحاقية و إرشادية (غير إلزامية)

### ملخص:

تتضمن هذه النشرة المحدثة إرشادات لمستخدمي معايير مجموعة التفتيش المشتركة وتوفر المعلومات للمواقع التي تعمل بمستويات نشاط مخفضة أو الإستعداد لاستئناف الأنشطة كالتالي:

1-تأكيد تمديد صلاحية نشرة JIG 128 حتى إشعار آخر.

2- إكمال المعلومات الإرشادية الواردة في نشرة JIG 128 بشأن إعادة تشغيل المعدات أو المرافق التي تم إيقافها مؤقتًا عن الخدمة أو تم إيقاف تشغيلها.

### معلومات أساسية:

في 25 مارس 2020 أصدرت مجموعة التفتيش المشتركة النشرة 128 لتقديم إرشادات لمستخدمي معايير المجموعة في إدارة العمليات في ظل ظروف جائحة كوفيد-19 بالإضافة إلى للاستعداد للعودة إلى مستويات الخدمة العادية عندما يبدأ النشاط في الإستئناف.

منذ بداية الأزمة كانت مجموعة التفتيش المشتركة تراقب الوضع باستمرار وتتواصل مع أعضائها من أجل تقديم المشورة ودعم العودة للسلس للعمليات حيث يبدأ الطلب على النقل الجوي و إستئناف المرافق عملياتها تدريجياً.

كما هو مطلوب يتم تذكير المواقع التشغيلية بضرورة النظر بعناية في التوصيات الواردة في هذه النشرة مع اعتبار التوصيات والتوجيهات من السلطات الصحية الدولية والمحلية ، أو إرشادات و متطلبات الشركة أو التشريعات المحلية أو الوطنية السارية في كل موقع أو الاتفاقيات المحلية أو الوثائق الملزمة الأخرى.

### إدارة التغيير:

يجب على المشغلين الذين قاموا سابقاً بتنشيط خطة استمرار الأعمال الخاصة بهم (BCPs) وكانوا يطبقون عملية إدارة التغيير (MOC) خلال فترة الأزمة ، أن يواصلوا مراجعة تنفيذ خطط استمرار الأعمال و إدارة التغيير الخاصة بهم وإجراء مراجعة ما بعد التنفيذ لمدى الملاءمة والفعالية من خطط إغلاق إدارة التغيير. ينبغي إبلاغ جميع التغييرات إلى المتضررين ، بما في ذلك إدارة المطار ومستخدمي المرافق وأصحاب المصلحة الآخرين حسب الاقتضاء والمصلحة العامة. عندما تكون المعدات خارج الخدمة لفترة أطول من المخطط لها في البداية ، يجب إعادة تقييم المخاطر المرتبطة وخطط إدارة التغيير. يجب مراعاة ما يلي كجزء من خطط إدارة التغيير:

## الأفراد:

1. مع تصاعد العمليات ، تأكد من تحديد عدد الموظفين المطلوب خلال انشاء وريديات للعمليات التي توفر الحماية للموظفين والتغطية الكافية في حالة تفشي كوفيد-19 في المنشأة ، على سبيل المثال يمكن اعتبار تناوب أسبوعي في الورديات.
2. التأكد من تواجد موظفي الصيانة والفنيين لإصلاح الأعطال الناشئة من إعادة تشغيل المعدات و المرافق.
3. تقييم الحاجة إلى توفير التدريب لتجديد المعلومات لموظفي الموقع والفنيين (عند اللزوم) ، بما في ذلك التدريب لتجديد المعلومات حول الإجراءات الحالية أو الإجراءات المحدثة عند الاقتضاء.
4. التأكد من أن جميع التغييرات منذ بداية الأزمة او التغييرات التي تم إدخالها عبر نشرات مجموعة التفتيش المشتركة أو النشرات التي تخص القطاع وما إلى ذلك كلها معروفة ويتم إبلاغها للمصابين بالوباء.
5. إذا كان هناك انخفاض في عدد أو توافر المشغلين ذوي الخبرة خلال فترة الأزمة ، فتأكد من أنه يمكن تقديم المشورة والتدريب الأساسي وترتيب الورديات لضمان توفير الخبرة الكافية لإجراء عمليات آمنة.

## العمليات:

1. تقييم الحاجة والاستعداد لإجراء عمليات غير روتينية عند اللزوم (مثل التزود بالوقود) أو تلبية متطلبات الصيانة (مثل تنظيف الخزانات ، واختبار البكتيريا ، والصيانة الوقائية للمعدات) ووضع الخطط حسب الاقتضاء.
2. وضع خطط لاستعادة ترددات الاختبار / الفحص العادية ، حيث تم إجراء فحوصات أو اختبارات المعدات بتردد مخفض كجزء من الاختلافات المعتمدة و ادارة التغيير (كما هو مفصل في نشرة 128).

## الآمن والصحة والبيئة والسلامة:

1. تحديث إجراءات الآمن والصحة والبيئة والسلامة حسب الضرورة ، على سبيل المثال تحديث إجراءات تعريف الموقع لتشمل المتطلبات والإجراءات الجديدة و المحدثة ضد انتقال الفيروس (على سبيل المثال ، من أجل الابتعاد الجسدي وغسل اليدين واستخدام معدات حماية شخصية إضافية مثل درع الوجه وما إلى ذلك).
2. التأكد من وجود خطة استجابة الطوارئ للجائحة ، وتحديثها لتعكس الدروس المستفادة من الاستجابة لهذه الجائحة ، وإبلاغ الموظفين وإدماجها في الاختبارات الروتينية.
3. التأكد من اتباع إجراءات مراقبة العمل المحلية (بما في ذلك تصاريح العمل) عند اللزوم (على سبيل المثال لإعادة تشغيل المعدات التي قد تكون في حالة ضغط للنشاط الذي يتطلب دخول حيز محصور مثل عمليات فحص غرف نظام الشبكة الأرضية ، وما إلى ذلك)
4. في حالة إعادة المعدات التي تم إيقاف تشغيلها ، اتبع إجراءات (Lock Out Tag Out) المعمول بها في الموقع ، أو قم بإزالة أو تحديث لافتات المعدات التي تم وضع علامة عليها سابقاً بأنها "خارج الخدمة" ، وفتح الصمامات ، وما إلى ذلك.

5. الوضع في الاعتبار العامل البشري في إعادة العمليات على سبيل المثال احتمال تشتيت الانتباه والإجهاد والتعب لدى الموظفين بسبب وضع كوفيد-19. قم بإجراء جولات سلامة منتظمة للتحقق من حالة موظفي التشغيل وتقديم التوجيه عند الضرورة.

**ملاحظة:** تقوم لجنة مجموعة التفنيش المشتركة للأمن والصحة والبيئة والسلامة بإعداد مواد إرشادية إضافية تقدم أمثلة حيث قد تحتاج العوامل البشرية إلى النظر فيها مع العودة التدريجية إلى العمليات العادية ، والتي سيتم نشرها قريباً.

### خطط إعادة التشغيل:

وضع خطط إعادة التشغيل لجميع المعدات التي تم إيقافها مؤقتاً عن الخدمة أو تم إيقاف تشغيلها. يجب أن تتضمن هذه الخطط أحكاماً لإجراء جميع عمليات الفحص اللازمة قبل إعادة المعدات بالإضافة إلى ذلك ، يجب الاتصال بإدارة المطار وعملاء شركات الطيران وأصحاب المصلحة الآخرين والتشاور معهم ، وفقاً لما تقتضيه اللوائح المحلية والاتفاقيات المحلية وما إلى ذلك. وينبغي مراعاة العناصر المدرجة أدناه.

بشكل عام	معلومات إضافية
الفحص السلامة	المبدأ الأساسي هو حماية الناس. ضع إجراءات تقلل من النشاط الذي يمكن أن يؤدي إلى انتشار الفيروس حيث قد تزداد مستويات التوظيف تدريجياً. يجب أن يشمل ذلك توفير معدات الحماية الشخصية المطلوبة ، وإجراءات النظافة المعززة للموظفين وتطهير الغرف / المرافق والمعدات المشتركة ، ومراقبة الزوار إلخ
الأمن	استعادة الإجراءات الأمنية في المواقع التي تم إغلاقها مؤقتاً. التنسيق مع سلطات المطار حيث يتم رفع قيود دخول المنشأة. التأكد من أن جميع الموظفين يحملون تصاريح دخول صالحة للمطار ، على سبيل المثال إلى المناطق المقيدة لإعادة تشغيل مرافق الوقود ، أو فحص نظام الشبكة الأرضية في منطقة وقوف الطائرات.
تصريح الإستثناء	التأكد من أن جميع اتصاريح الإستثناء السارية في الموقع قد تم انشاءها بشكل مناسب ، والتحقق إذا كانت لا تزال صالحة أو تم إغلاقها حسب الطلب.
صلاحية الشهادات	بالنسبة إلى دفعات الوقود الواردة الجديدة ، اتصل بالموزعين للتأكد من أن الوقود الذي تم تسليمه لديه عمر تقويمي كافٍ في الشهادة لمطابقة الاستهلاك المتوقع. بالنسبة لمخزون الوقود الموجود في الموقع ، تأكد من إجراء اختبار الموصلية (عند اللزوم) في الوقت المناسب لإطلاق مخزون الوقود. انظر اختبار الموصلية أدناه.

<p>بالنسبة للمعدات ذات المخزون الراكد ، تأكد من إجراء الاختبار الدوري وتأكد من الحصول على نتائج اختبار مرضية قبل إطلاق مخزون الوقود.</p> <p>بالنسبة للخزان الذي يحتوي على وقود ظل ساكناً لأكثر من 6 أشهر ، قم بإعادة الوقود إلى الخزان الذي سيتلقى وقوداً جديداً يصل إلى 3٪ كعب متبقي في هذا الخزان، بعد ذلك قم بإعادة تعبئة الوقود بالوقود الجديد وأعد تدويره بحجم x2 من الحد الأدنى.</p>	<p>المخزون الراكد (أي دفعات أقدم من 6 أشهر أو خزانات تم فيها استبدال أقل من نصف المنتج خلال فترة 6 أشهر)</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

معلومات إضافية	الفحص
	<p>بالنسبة للمعدات التي تحتوي على راكد لمدة تقل عن 6 أشهر ، قم بإعادة تدوير الوقود في خزان المعده ، وقم بإجراء فحص النقاوة و فحص وجود المياه (للووقود النفاث) وفحص الموصلية للتأكد من النتائج المرضية قبل إعادة تشغيل الوقود.</p> <p>أعد تدوير جميع خرطوم التوصيل بحجم خرطوم لا يقل عن x2.</p> <p>بالنسبة للوقود الراكد في معدات ضخ الوقود المحمولة أو الثابتة أو معدات جمع العينات قم بإجراء فحص النقاوة و فحوصات وجود المياه (للووقود النفاث) وفحص الموصلية للتأكد من النتائج المرضية قبل إعادة الوقود إلى خزانات التخزين أو الاستعادة.</p> <p>تأكد من أن موصلية مخزون الوقود النفاث الثابت تلي الحد الأدنى لمستوى 50 نقطة / م (بعد الترشيح). إذا كانت الموصلية أقل من 50 ps / m ، ولكن أكبر من 25 ps / m ، فاتبع بروتوكول التوصيل المنخفض حيث لا يمكن إعادة جرة SDA. إذا كانت الموصلية أقل من 25 ps / m ، يجب زيادة الموصلية إما عن طريق الجرعات باستخدام SDA أو خلطها بالوقود الجديد مع الموصلية الأعلى.</p>
<p>إجراء عمليات فحص الحالة العامة للمعدات والمرافق قبل إعادة تشغيل المعدات التي تم إيقاف تشغيلها. إجراء عمليات فحص بصرية شاملة وفحص التلف والحالة وعلامات تدهور المواد وما إلى ذلك.</p>	<p>الحالة العامة للمعدات والمرافق</p>
<p>تحقق جيداً من المعدات والمرافق وتدققها ، بما في ذلك أنظمة التحميل ، وخطوط أخذ العينات وغيرها من المعدات التي ظلت في حالة ركود ، لضمان بقائها في حالة تشغيل مناسبة قبل إعادة استخدامها. (انظر التوجيه أعلاه بشأن المخزون الراكد).</p>	<p>التدقق في المعدات والمرافق</p>
<p>قم بتقييم وعاء العينات بشكل مرئي للحصول على أدلة على نمو بكتيري وإجراء اختبار بكتيري في حال الاشتباه في وجود نمو بكتيري واتخاذ الإجراءات العلاجية حسب الاقتضاء. انظر أيضا القسم أدناه على معدات التخزين.</p>	<p>الإختبار البكتيري</p>
<p>مراقبة مخزون الوقود عن كثب مقابل الكميات المتوقعة مع زيادة العمليات وزيادة الطلب على الوقود والحفاظ على مخزون كاف بالتشاور مع موردي الوقود وإدارة المطار.</p>	<p>التزود بالوقود</p>
<p>في حال كان هناك فترة طويلة من الركود في أنظمة الاستلام قم بالمراقبة أثناء استلام الوقود لكميات متزايدة أو غير</p>	<p>استلام الوقود</p>

متوقعة ، لتجنب مشكلات النمو البكتيري المحتملة في دفعات الوقود المستلمة.	
-------------------------------------------------------------------------	--

معلومات إضافية	بشكل عام
معلومات إضافية	الفحص
قم بإجراء جميع عمليات الفحص الروتينية للمعدات كما هو موضح في الأقسام ذات الصلة من هذا المستند	فحص روتيني
قم بجدولة اختبار العداد لجميع العدادات قبل إعادة العدادات إلى الخدمة	فحص العداد
تأكد من أن جميع أجهزة مراقبة الجودة المطلوبة وأجهزة القياس (مقياس الموصلية ، إلخ) تعمل. قم بجدولة المعايرة واختبار المعدات المستحقة للاختبار قبل إعادة المعدات إلى الخدمة. تأكد من توافر المواد الاستهلاكية الأخرى المطلوبة (على سبيل المثال ، مجموعات حيوب العينات CWD أو اختبار البكتيريا) ، في حالة جيدة وغير منتهية الصلاحية.	فحص المعدات
جدولة فحص المعدات ذات الصلة بالسلامة مثل سلك الماس ، وطفائيات الحريق ، وعدة الوقود المسرب ، وغسل العين وما إلى ذلك قبل إعادة المعدات إلى الخدمة. بالنسبة لمعدات مكافحة الحرائق / الحماية من الحرائق والأنظمة المساعدة (مثل البطاريات ، أو مولدات الطاقة) ، تأكد من إجراء جميع فحوصات الصيانة المطلوبة وإعادة متطلبات الصيانة الدورية.	فحص معدات السلامة والإحتياطية
تحديث جميع سجلات التشغيل والتفتيش والصيانة الروتينية ، حسب الاقتضاء	فحص السجلات
تأكد من مراجعة جميع اللوائح الوطنية والمحلية المطبقة الجديدة أو المعدلة بما في ذلك الالتزامات التعاقدية من قبل أشخاص مختصين داخل المنظمة وتنفيذها على النحو المطلوب.	الأنظمة والقوانين
عقد التواصل اللازم مع الموظفين والموردين وتوريد المواقع وأصحاب المصلحة الآخرين مثل ادارة المطار أو مشغلي المطارات الآخرين ، حيث يتم رفع القيود المطبقة سابقًا. تأكد من وجود تواصل واضح بين الأطراف التي تتقاسم معدات المرافق (مثل منصات الاختبار) لضمان استئناف سلس للعمليات. (ملاحظة: من المهم بشكل خاص أن تتضمن المناقشة مع ادارة المطار فهمًا واضحًا لمناطق العمليات المنقحة والقيود المرورية المحتملة أو إعادة التوجيه التي قد تكون موجودة كجزء من الاستجابة للوباء)	التواصل

تقييم الحاجة لإخطار شركات الطيران على أساس الالتزامات التعاقدية.	أخطار العملاء و خطوط الطيران
استعد للتفتيش السنوي حيثما أمكن (للمواقع المدرجة في برنامج تفتيش JIG في FOS أو يتم فحصها سنويًا) ، بعد التشاور مع الشركة التي ستقوم بالتفتيش هذا العام. حيث لا يمكن إجراء التفتيش السنوي ، ويؤيد قرار تأجيل التفتيش من قبل إدارة الشركة أو التحالف أو شركاء آخرين كما هو مطلوب بموجب الاتفاقيات المحلية ، قد يتم تأجيل عمليات التفتيش بعد التشاور مع مجموعة التفتيش المشتركة في هذه المناسبات ، ينبغي النظر في مراجعة الإدارة التنفيذية من قبل شركة التفتيش و التقييم الذاتي من قبل إدارة الشركة.	التفتيش

### المحطات في المطارات

معلومات إضافية	الفحص
قم بإجراء جميع الفحوصات الروتينية لخزانات التخزين والمعدات الثابتة وسجل النتائج كما هو مطلوب. حيث تكشف نتائج أي من هذه الاختبارات (فحص الشفط العائم ، وفتحات الخزان ، وفحوصات انذار الطفح ، وأنظمة استقبال الوقود ، وما إلى ذلك) عن الأعطال المحتملة ، وحجر المعدات حتى يتم تحديد المشاكل وتصحيحها حسب الضرورة.	الفحوصات الروتينية
إذا تم إخراج الخزان من الخدمة ، فقم بإجراء فحص بصري داخلي من الخارج (لخزانات الوقود النفاث فقط) من خلال فتحة مناسبة (بدون دخول). بالنسبة لجميع الصهاريج ، حدد نظافة الخزان باستخدام نتائج الفحص البصري وسجلات العينيات ، وسجلات المرشحات في قاع الخزان ، ونواتج اختبار الغشاء البكتيري ، وما إلى ذلك. يعتبر عنصر تحكم مكافئ.	تفتيش الخزانات
خذ عينة لاختبار الغشاء البكتيري، قبل إعادة خزان تم إيقافه مسبقاً إلى الخدمة. إذا كانت نتائج فحوصات اختبار الغشاء البكتيري مرضية ، فيمكن إعادة تشغيل الخزان ، وإلا يجب مراجعة النتائج من قبل شخص مختص ، وإذا لزم الأمر ، يجب وضع خطة لفحص الخزان وتنظيفه قبل إعادة التشغيل.	اختبار الغشاء البكتيري
بالنسبة لخزانات استعادة المنتج ، قم بإجراء فحص بصري أو اختبار الغشاء البكتيري وفقاً لمعايير مجموعة التفتيش المشتركة. بالنسبة لـ QFT ، قم بإجراء فحص بصري شامل للتحقق من النظافة والحالة.	خزانات استعادة المنتج وخزانات التدفق السريع
اختبار تشغيل المضخات والمعدات الآلية للتأكد من أن الأنظمة الكهربائية وأنظمة السلامة تعمل بكامل طاقتها قبل إعادة تشغيل العمليات العادية. التأكد من أن جميع الشهادات والصيانة الميكانيكية والكهربائية اللازمة محدثة.	المضخات والمعدات الآلية الأخرى (الصمامات وما إلى ذلك)

## معدات مناولة وقود الطائرات:

معلومات إضافية	الفحص
<p>قم بإجراء جميع الفحوصات الروتينية لمعدات التزود بالوقود (الفحوصات الروتينية للمركبة ، والانترولوك ، صمام التحكم في الضغط والديمان ، وما إلى ذلك) وسجل النتائج على النحو المطلوب. عندما تكشف نتائج أي من هذه الاختبارات عن أخطاء محتملة ، قم بإيقاف المعدات حتى يتم تحديد المشكلات وتصحيحها حسب الضرورة.</p>	<p>الفحوصات الروتينية</p>
<p>إعادة تشغيل معدات تزويد الطائرات بالوقود مع أنواع الطائرات المطلوبة للصيانة. على سبيل المثال بالنسبة للمطارات التي تبدأ في خدمة الطائرات ذات الجسم الضيق بشكل أساسي في الرحلات الداخلية أو خدمة الرحلات القصيرة ، فكر في استخدام المعدات المصممة بشكل أكثر ملاءمة لأنواع الطائرات هذه.</p>	<p>الاستفادة من معدات التزود بالوقود</p>
<p>عند الضرورة ، قم بتدوير المركبات (على منصة اختبار أو داخل معدة وقود) للتحقق من أن جميع الأختام وأعمال الأنابيب مبللة بالوقود. قم بتدوير معدات التزود بالوقود المحمول مع حجم x2 على الأقل من الوقود المتضمن في أعمال الأنابيب والفلتر وجميع خرطوم التسليم. امسح كل خرطوم توصيل بحجم خرطوم x2 ، بمجرد اكتمال تدفق نظام حجم x2 الأولي. عينة معدات التزود بالوقود يوميًا وفقًا لمتطلبات أخذ العينات بالخارج الروتينية. انظر أيضًا القسم العام أعلاه.</p>	<p>التدقق في منصة الإختبار</p>
<p>عند استخدام نظام الإنذار المبكر بدلاً من حبوب العينات على المعدات التي لم يتم استخدامها لأكثر من أسبوع ، قم بتدوير الوقود من خلال منصة الإختبار أو داخل معدة الوقود في أقصى معدل تدفق يمكن تحقيقه ، ويفضل العودة إلى التخزين بشكل شامل امسح أي ماء متراكم أو مكثف في أنابيب التزود بالوقود خلال فترة السكون قبل عودة السيارة إلى الخدمة.</p>	<p>حساسات الماء الإلكترونية</p>
<p>يوصى بالمراقبة الفعالة أثناء عمليات التزود بالوقود العادية. على سبيل المثال ، المراقبة الدقيقة لمرشح الضغط التفاضلي ، وأجهزة تحديد الضغط التفاضلي ، وأنظمة الحماية من الماء مثل صمامات المياه أو أجهزة الكشف عن المياه السائبة الإلكترونية ، وأجهزة استشعار المياه الإلكترونية (عند استخدامها) ، وأجهزة القياس ، إلخ.</p>	<p>عمليات التزود بالوقود</p>
<p>تأكد من أن أي تغييرات في مستوى الخدمات المطلوبة تخضع لاتفاق مسبق مع عميل شركة الطيران المعنية ويتم تقديم التدريب التنشيطي من قبل شركة الطيران المعنية (أو طريقة تدريب أخرى متفق عليها) للموظفين المصابين ، عند الضرورة.</p>	<p>الخدمات الإضافية</p>
<p>تتطلب عمليات شطف الوقود اتفاق مسبق مع شركة الطيران المعنية ، وتخطيط دقيق وإجراءات محددة جيدًا للتعامل مع</p>	<p>شطف الوقود</p>

الوقود الذي يتم تأكيده أو يشتبه في أنه ملوث. تأكد من توافر مشغلين مدربين ومختصين مع الإشراف المناسب.	
يوصى بالمراقبة الفعالة لخدمة الطائرات التي تتطلب تأجيلًا مفرطًا والتطبيق الصارم لضوابط الوقاية الخاطئة المحددة في معايير مجموعة التفتيش المشتركة	النزود بالوقود من أعلى جناح الطائرة

### المرشحات او الفلاتر:

معلومات اضافية	الفحص
أخذ عينة من جميع المرشحات تحت الضغط / التدفق العالي حسب متطلبات أخذ عينات المرشح اليومية.	أخذ العينات
لا يسمح بإعادة استخدام العناصر التي تمت إزالتها من الخدمة أو السماح لها بالجفاف ، ولو جزئيًا. أعد تشغيل الوعاء بعناصر جديدة. لا يُسمح بفترات التغيير الممتدة التي تتجاوز المتطلبات الحالية.	تغيير عناصر المرشحات
عندما تكون الفلاتر خارج الخدمة لأكثر من شهر ، يجب النظر في الفحص الداخلي قبل العودة إلى الخدمة. قم بإجراء فحص شامل للمرشح ، ونظف داخل الوعاء ، واستبدل ختم الغطاء إذا لزم الأمر ، وقم بتثبيت عناصر مرشح جديدة وفقًا لتوصية المصنع ، في حال تمت إزالة العناصر أو تركها لتجف أو من المقرر استبدالها يتم تحديث السجلات والمعلومات المحددة على وعاء الفلتر وفقًا لذلك.	تفتيش المرشح او الفلتر
عندما يتم تركيب عناصر جديدة في معدات الوقود والشبكة الأرضية ، قم بتدوير الوقود من خلال الوحدة (إما على منصة الاختبار أو داخل معدة الوقود) عند أقصى معدل تدفق يمكن تحقيقه ، ويفضل العودة إلى التخزين لإزالة الألياف الصغيرة ، وما إلى ذلك افحص ونظف كل مصفاة طرف خرطوم وفقًا للنشرة 105 ، على المعدات المجهزة بشاشات الترشيح ، قبل إعادة الوحدة إلى الخدمة. بالنسبة للمعدات المجهزة بمستشعرات المياه الإلكترونية (EWS) ، قد يؤدي فحص أو تغيير عناصر المرشح إلى احتجاز الهواء في النظام الذي سيتم تشغيل إنذار EWS. قم بتنشيط نظام تجاوز المستشعر مؤقتًا قبل تدوير الوقود ووفقًا لتوصيات المصنع والإجراءات المحلية ، ولكن فقط للوقت المطلوب لإكمال إجراء تدوير الوقود الموضح أعلاه.	إعادة تشغيل الفلتر / المرشح



## أنظمة الشبكة الأرضية

معلومات إضافية	الفحص
<p>قم بإجراء جميع فحوصات نظام الشبكة الأرضية الروتينية (فحوصات حالة حفرة التغذية والتنظيف ، وفحوصات صمام فتحة التغذية ، وفحوصات غرفة الصمامات ، وفحوصات نظام ESD ، وما إلى ذلك) وسجل النتائج كما هو مطلوب. عندما تكشف نتائج أي من هذه الاختبارات عن أخطاء محتملة ، قم بعزل المعدات حتى يتم تحديد المشاكل وتصحيحها حسب الضرورة.</p>	الفحص الروتيني
<p>تعتمد إجراءات إعادة تشغيل الشبكة الأرضية على مدى ومدة إغلاق الشبكة الأرضية. وضع خطط إعادة تشغيل الشبكة الأرضية بالتشاور مع إدارة المطار ، مع مراعاة الكميات المتوقعة وإعادة الفتح التدريجي لأقسام الشبكة الأرضية المختلفة.</p> <p>ارجع إلى دليل EI 1560 للحصول على إرشادات إضافية.</p>	إعادة التشغيل
<p>بالنسبة للشبكة الأرضية التي تم إغلاقها أو لم تخضع لإجراءات التنظيف الروتينية ، ستكون إعادة تدفق الدورة إلى التخزين ضرورية كجزء من إعادة التشغيل. عندما يتعذر إعادة التدوير إلى التخزين ، قم بوضع خطة مناسبة لطرد محتوى الخط بأمان باستخدام على سبيل المثال المركبات ، مع مراعاة ما إذا كان يمكن تحقيق سرعة الوقود المطلوبة وما إلى ذلك.</p>	تنظيف الشبكة الأرضية
<p>ضع خطة لإعادة إجراء التنظيف الأسبوعي عند نقاط التصريف المنخفضة عند اللزوم بالنسبة لأقسام الشبكة الأرضية التي تم إيقافها عن الخدمة ولم تتعرض للتدفق الروتيني ، فقد يكون هناك خطر من نمو بكتيري ، لذلك يوصى بالمراقبة الفعالة.</p>	نقاط التصريف المنخفضة
<p>قم بإجراء اختبار سلامة الشبكة الأرضية واختبار الضغط كما هو مطلوب</p>	التحكم في الربط
<p>يتم إجراء فحوصات نظام الحماية الكاثودية (CP) حسب الحاجة حيث استئناف اختبار CP في غضون 3 أشهر في حال تأخر اختبار CP بسبب عدم توفر فني مؤهل</p>	نظام الحماية الكاثودية (CP)
<p>إذا ظلت حفرة التغذية غير مستخدمة لأكثر من ثلاثة أشهر بغض النظر عن التكوين ، قم بإجراء التنظيف قبل الاستخدام.</p>	حفرة التغذية الغير مستخدمة
<p>إذا كانت الشبكة الأرضية خارج الخدمة مؤقتًا ، تحقق من جميع نقاط DBBV للتحقق من ربط DBBV وإعادة إجراءات الصيانة الروتينية</p>	الصمامات المزدوجة والتسييل (DBBVs)
<p>اختبر مضخات الشبكة الأرضية والمعدات الآلية الأخرى (مثل الصمامات التي تعمل بمحرك ، وما إلى ذلك) التي تم إيقافها عن الخدمة ، لضمان عمل الأنظمة الكهربائية وأنظمة السلامة بشكل كامل قبل إعادة تشغيل العمليات العادية. التأكيد</p>	مضخات الشبكة الأرضية والمعدات الآلية الأخرى (الصمامات وما إلى ذلك)

من أن جميع الشهادات والصيانة الميكانيكية والكهربائية اللازمة محدثة.	أنظمة التحكم والتشغيل الآلي
تأكد من أن أي نظام تحكم (مثل القياس التلقائي للمعدات وأنظمة PLC وأنظمة SCADA وما إلى ذلك) يعمل بكامل طاقته ويعيد إنشاء برامج الصيانة ، حسب الحاجة.	

### عمليات التفتيش والصيانة التي تقوم بها أطراف ثالثة

أي عمليات تفتيش أو أعمال صيانة تقوم بها أطراف ثالثة خلال هذه الفترة يجب أن تأخذ التوصيات الواردة في هذه النشرة في الاعتبار.

وصف الإجراء	نوع الإجراء	تاريخ اتمام الهدف
يسمح للكيانات التي تعمل وفقاً لمعايير مجموعة التفتيش المشتركة (JIG) اتباع التوصيات الواردة في هذه النشرة كجزء من خطط الاستجابة للوباء الخاصة بها	توصي مجموعة التفتيش المشتركة (JIG) الممارسة التي يجب على التحالفات (JV) النظر في اعتمادها كممارسة خاصة بهم (**).	

ملاحظة: هذه الوثيقة مخصصة لتوجيه أعضاء مجموعة التفتيش المشتركة والشركات التابعة لأعضاء مجموعة التفتيش المشتركة ، ولا تتعارض مع أي إجراءات تشغيل أو معدات أو تفتيش أخرى. تخضع المعلومات الواردة في هذا النشرة للمراجعة المستمرة في ضوء المتطلبات واللوائح الحكومية المتغيرة على الرغم من الجهود المبذولة للحفاظ على هذه المعلومات بحيث تكون محدثة ودقيقة وكاملة وخالية من الأخطاء ، فإننا لا نقدم أي تعهد أو ضمان بأن المعلومات المذكورة محدثة ودقيقة وكاملة خالية من الأخطاء ، أو بما يتوافق مع القوانين واللوائح المعمول بها. لا ينبغي لأي مشترك أو قارئ آخر التصرف في هذه المعلومات دون الرجوع إلى القوانين واللوائح المعمول بها دون أخذ المشورة المهنية المناسبة. لا يقبل أي من مجموعة التفتيش المشتركة أو أعضائها أو الشركات التابعة لأعضائها المسؤولية عن أي خسارة أو ضرر سواء في العقد أو الضرر (بما في ذلك الإهمال) أو خرق القانون أو غير ذلك حتى لو كان متوقعاً والذي ينشأ بموجب فيما يتعلق باستخدام أو الاعتماد على المعلومات الواردة في هذه الوثيقة. أنت تستخدم هذه المعلومات على مسؤوليتك الخاصة ، ولكن للحصول على الشروط والأحكام الكاملة المتعلقة باستخدام هذا المستند ، يرجى الرجوع إلى <http://www.jigonline.com/legal-and-copyright>

مجموعة التفتيش المشتركة هي المالك لحقوق النشر وجميع حقوق الملكية الفكرية في المنشور.